***Para calcular Frete por unidade, caixa ou volume:***

***Para não haver erros no simulador nunca deixe a caixa de diálogo ou campo em branco sem nenhum numeral!!***

***Clique na seta e em  FreteporUnidade e Insira a quantidade de volumes no campoQuantidadeVolumes=, insira a taxa por volume que no caso na calculadora está R$ 10,00, clique no ícone FreteporUnidade e em calcular o resultado sairá no campo ResultadoFreteCaixa=.***

***Caso a negociação seja também seguro da carga, insira o valor total das mercadorias no campoValorMercadorias= e a taxa do seguro em Seguro/Advalorem= e clique no ícone Frete Seguro e no botão calcular o resultado aparecerá em ResultadoSeguro=.***

***Para adicionar calculo do Pedágio insira em PesoPedágio= o peso das mercadorias mais sempre arredondando para centenas exemplo supondo que o peso seja 325 kilos insira o peso de 400kilos e insira a taxa de pedágio em Taxa/Pedágio= que no exemplo está 0,025 ou seja R$ 2,50 para cada 100 kilos clique no ícone Frete Pedágio e clique no botão Calcular o resultado será de R$10,00.***

***Para inserir a taxa de ICMS é igual aos outros procedimentos nos exemplos contam 0,93 que corresponde a 7% que é calculado sobre o subtotal dos fretes que dividido por 0,93 somará automaticamente e o resultado aparecerá em FreteTotal+ICMS, caso não deseje cobrar o ICMS e a negociação foi com imposto incluso, no campo TaxaICMS apague o valor de 0,93 e insira o numeral 1 pois assim o valor do Subtotal do frete será repetido em FreteTotal+ICMS.***

***O ICMS a recolher indica o valor do imposto a ser recolhido, para isso após ter calculado o Frete Total clique no ícone  ICMS á Recolher o valor aparecerá lá!.***

***O campo  %FreteS/ValorNF= indicará qual o foi o percentual que o frete impactou sobre o valor total da Nota fiscal, para isso clique no ícone %SValor.N.Fiscal  e no botão calcular.***

***O FreteKiloGeral=  representa o frete kilo que é calculado sobre o peso das mercadorias porém neste caso o mesmo não calculará sobre o peso das mercadorias mais sobre a quantidade de volumes.***